

〈産業廃棄物収集運搬車両〉

1.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

運搬車の排ガスレベル		台数	割合
全保有台数		26台 (100%)	
①	平成4年以前の規制適合車 (低排出ガス車認定なし)	1	4%
②	平成10年規制適合車	4	15%
③	平成12年基準適合/排出ガスPM85%低減ディーゼル車	2	8%
④	平成16年までの排出ガス規制適合車	4	14%
⑤	平成17年基準適合/Nox・PM10%低減重量車	1	4%
⑥	平成19年基準適合車	1	4%
⑦	平成21年基準適合/排出ガス10%低減車	1	4%
⑧	平成22年度規制適合車	2	8%
⑨	平成22年規制適合/排出ガス10%低減車	4	15%
⑩	平成28年規制適合車	6	24%
【低排出ガス車の導入目標】 2031年1月時点までに上記⑥～⑩の占める割合を全体保有台数の80%以上とする。			

2.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

運搬車の燃料低減レベル		台数	割合
全保有台数		26台 (100%)	
平成27年度燃費基準達成車	⑧—	10	38%
平成27年度燃費基準5%向上達成車	⑨—	1	4%
平成27年度燃費基準10%向上達成車	⑩—	3	11%
その他	⑪—	12	47%
【低燃費車の導入目標】 2031年1月時点までに⑧～⑩の占める割合を80%以上とする。			

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況

令和8年4月1日現在

〈特別管理産業廃棄物収集運搬車両〉

1.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

運搬車の排ガスレベル		台数	割合
全保有台数		23台 (100%)	
①	平成4年以前の規制適合車 (低排出ガス車認定なし)	1	4%
②	平成10年規制適合車	4	17%
③	平成12年基準適合/排出ガスPM85%低減ディーゼル車	2	10%
④	平成16年までの排出ガス規制適合車	4	17%
⑤	平成17年基準適合/Nox・PM10%低減重量車	1	4%
⑥	平成19年基準適合車	1	4%
⑦	平成21年基準適合/排出ガス10%低減車	1	4%
⑧	平成22年度規制適合車	2	10%
⑨	平成22年規制適合/排出ガス10%低減車	4	17%
⑩	平成28年規制適合車	3	13%
【低排出ガス車の導入目標】 2031年1月時点までに上記⑥～⑩の占める割合を全体保有台数の80%以上とする。			

2.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

運搬車の燃料低減レベル		台数	割合
全保有台数		23台 (100%)	
平成27年度燃費基準達成車	⑧—	10	43%
平成27年度燃費基準5%向上達成車	⑨—	1	4%
平成27年度燃費基準10%向上達成車	⑩—	—	—
その他	⑪—	12	53%
【低燃費車の導入目標】 2031年1月時点までに⑧～⑩の占める割合を80%以上とする。			